



**Befektetés a jövőbe**

**- Tájékoztató rendezvény –  
2009. november 27.**

„A leghátrányosabb helyzetű kistérségek fejlesztési és együttműködési kapacitásainak megerősítése”  
ÁROP-1.1.5/C

„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.



## Miről lesz szó

ÉAOP-2009-3.1.2/B Észak-alföldi Operatív Program keretében Önkormányzati utak fejlesztése a komplex programmal kezelendő LHH térségekben

ÉAOP-2009-3.1.3/B Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése a komplex programmal kezelendő LHH kistérségekben

ÉAOP-2009-3.1.4/B Községi közlekedés infrastrukturális fejlesztése a komplex programmal kezelendő LHH kistérségekben



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.2/B

### ÉAOP-2009-3.1.2/B Észak-alföldi Operatív Program keretében Önkormányzati utak fejlesztése a komplex programmal kezelendő LHH térségekben

Közlemény: 2009. november 16.

– Módosult a beadási határidő: 2010. február 15.

A támogatás célja a településközpontok tehermentesítését szolgáló, a településrészek közötti közvetlen közúti közlekedési kapcsolatok fejlesztése, a jelentős gazdasági súllyal rendelkező területek és a turisztikai célterületek megközelíthetőségének javítása. Ezáltal javulhat a lakosság közszolgáltatásokhoz való hozzáférése, valamint csökkenthető a közúti közlekedés okozta környezetterhelés. A felhívás célja az önkormányzati tulajdonú és fenntartású közúthálózat fejlesztése.



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.2/B

### Önállóan támogatható tevékenységek köre:

- Külsőterületi utak fejlesztése esetén:
  - hiányzó bekötő és összekötő útszakaszok kiépítése a zsáktelepülések, a nehezen elérhető települések, településrészek, kistérségi központok, meglévő, kiemelkedő gazdasági súllyal rendelkező területek (ipari parkok, ipari területek) megközelíthetőségének javítása érdekében,
  - valamint az adott település közigazgatási határán belül a meglévő önkormányzati tulajdonú külsőterületi utak korszerűsítése, felújítása, megerősítése
- Belterületi utak fejlesztése esetén:
  - Belterületen a településközpont, az intézmények, a kiemelkedő gazdasági súllyal rendelkező területek megközelítését, a lakóterületekkel való kapcsolatának a javítását szolgáló, **önkormányzati tulajdonú gyűjtő utak kiépítése** a nehezen elérhető települések, településrészek, kistérségi központok megközelíthetőségének javítása érdekében.
  - **Önkormányzati tulajdonú belterületi utak korszerűsítése, felújítása, megerősítése** a B.III, B.IV, B.V. tervezési osztályba sorolt utak esetében. (2008. január 1-én hatályba lépett ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése szerint).
  - **B.VI. tervezési osztályba sorolt utak fejlesztése B.V. osztályúra** az ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése szabvány 4.7.2) pontja, valamint 4.2.) táblázata alapján. A fejlesztéshez csatolni kell a Település Rendezési Tervnek a 253/1997 (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 111§ 1.c alapján készített módosítását is.



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.2/B

Projekt költségvetésének belső korlátai:

Kölcségtípus		A projekt elszámolható kölcségei arányában számított %-os korlát
Előkészítés kölcségei	Előkészítési kölcségek	5% / 4% / 3%
	Ingtatlanszerzés	10%
Beszerzések	Eszközbeszerzés	5%
Egyéb építési munkák	Infrastrukturális munkák	40%
	Közlekedésbiztonságot szolgáló elemek	30%
	Zöldterület fejlesztési, építési munkák	10%
	Komplex terület előkészítési munkák	10%
	Kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása	10%
	Kerékpár támaszok és kerékpár tárolók kiépítése	5%
Szolgáltatások igénybevétele		5% / 4% / 3%



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.2/B

Monitoring mutatók

Mutató neve	Típus (output/eredmény)	Mértékegység	Célérték elérésének időpontja
Megépült új utak hossza	Output	Km	2012
Felújított utak hossza	Output	Km	2012
Átlagos Napi Forgalom	Output	E/nap	2012
ÁNF (átlagos napi forgalom) változása	Eredmény	%	2012
Megépített kerékpárforgalmi létesítmények hossza	Output	Km	2012



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.3/B

### ÉAOP-2009-3.1.3/B Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése a komplex programmal kezelendő LHH kistérségekben

Közlemény: 2009. november 16.

– Módosult a beadási határidő: 2010. február 1.

A konstrukció célja a régióban helyi és helyközi hivatásforgalmi, közlekedési célú kerékpárforgalmi létesítmények építése, a régió kerékpáros közlekedési infrastruktúrájának kialakítása, bővítése, a már meglévő elemek hálózatba szervezése környezetileg fenntartható módon.

A távlati cél a kerékpározás, mint környezet-barát közlekedési mód terjedésének ösztönzése a lakossága körében, a hivatásforgalmú kerékpáros közlekedés forgalmának a növelése.



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.3/B

### C.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek

- Támogatás igényelhető kerékpárforgalmi létesítmények kialakításához:
  - egy, két és három számjegyű főutak átkelési (belterületi) szakaszai mentén;
  - négy- és ötszámjegyű (összekötő, bekötő) utak külterületi, illetve belterületi átkelési szakaszai mentén, valamint
  - egyéb nyomvonalon a települések belső, helyi közútjai mentén, vagy azokat tehermentesítve vezetett, a mindennapos közlekedés részére, közlekedésbiztonsági, hivatásforgalmi, közlekedési célú kerékpárutak kerékpárforgalmi létesítmények építésére.
- A kerékpárforgalmi létesítmények építésének meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:
  - Helyi vagy országos közutak mentén azokat tehermentesítve, vagy kerékpáros közlekedésre alkalmassá téve valósuljon meg a projekt.
  - A választott kerékpárforgalmi létesítmény C.3.2.2. pontnak megfelelően az adott forgalmi és egyéb környezeti paramétereknek megfelelő létesítmény legyen.
  - Bel- és/vagy külterületen a munkahelyek és közszolgáltatások elérhetősége érdekében szolgálja a hivatásforgalmat.
  - A kerékpárutak építése nem veszélyeztethet természeti oltalom alatt álló értékeket.
  - A kerékpárforgalmi létesítmények tervezésénél, és kiépítésénél az ÚT 2-1.203:2006 Utügyi Műszaki Előírásban, valamint a C3. pontban rögzítetteket kell figyelembe venni. Amennyiben a C3. pont az Utügyi Műszak Előírásnál szigorúbb előírást fogalmaz meg, úgy a C3. pont betartása kötelező!



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.3/B

### C.2.2 A projekt költségvetésének belső korlátai:

Kölcségtípus		A projekt elszámolható kölcségei arányában számított %-os korlát
Előkészítési kölcségei	Előkészítési kölcségek 2006. december 20-át követő felmerülés esetén számolhatóak el.	Az összes elszámolható kölcség alapján legfeljebb 3% / 4% / 5%
	Területszerzés	Az összes elszámolható kölcség alapján legfeljebb 2% / 3% / 4% / 5%
Építési munkák (Kerékpárforgalmi létesítmények építéséhez kapcsolódó belső korláttal maximalizált tevékenységek esetében)	Infrastrukturális munkák (kerékpárút alatt és mellett található infrastrukturális elemek, zárt csapadékvíz elvezetés kiépítése, vasúti átjáró) Kerékpáros közlekedéshez kapcsolódó létesítmények (pl. kerékpártárolók és parkolók) kiépítése	legfeljebb 30%
Szolgáltatások igénybevétele	A projekt megvalósításával kapcsolatban felmerülő szolgáltatások	Az összes elszámolható kölcség alapján kerül tervezésre, Legfeljebb 3% / 4% / 5%.



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.3/B

### E.3. Monitoring mutatók

Mutató neve	Típus (output/eredmény)	Mértékegység	Célérték elérésének időpontja
<b>Megépített kerékpárutak hossza</b>	<b>Output</b>	<b>Km</b>	<b>2012</b>
A kijelölt egyéb kerékpárforgalmi létesítmények hossza	Output	Km	2012
<b>Átlagos napi forgalom (Egy átlagos keresztmetszeti mérőpontra vetített adat)</b>	<b>Output</b>	<b>kerékpáros/nap</b>	<b>2012</b>
<b>Kerékpáros forgalom növekedése a beavatkozás területén</b>	<b>Eredmény</b>	<b>%</b>	<b>2012</b>

A **vastagon szedett indikátorok** kulcsindikátoroknak tekintendők, esetükben kötelező abázis és célértékek meghatározása



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.4/B

ÉAOP-2009-3.1.4/B Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése  
a komplex programmal kezelendő LHH kistérségekben

Közlemény: 2009. november 16.

- Módosult a beadási határidő: 2010. március 1.
- C.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.4/B

### C.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek

- Helyi és távolsági autóbusz-pályaudvarok építése, rekonstrukciója, bővítése, korszerűsítése.
- Intermodális csomópontok kiépítése, fejlesztése.
- Elkülönített közösségi közlekedési folyosók kialakítása.
- A kerékpáros és a közösségi közlekedés számára kialakított közös folyosók kialakítása.
- Autóbusz közlekedés pályájának a kismértékű fejlesztése buszöblök, megállóhelyek, váróhelyiségek kialakításával, fizikai állapotának a javításával.
- Autóbusz fordulók kialakítása, felújítása (igazoltan megfelelő teherbírású, fenntartható minőségű pályaszerkezettel).
- Autóbusz közlekedéshez kapcsolódó meglévő forgalomirányítási rendszerek fejlesztése, új forgalomirányítási rendszerek kiépítése, a közösségi közlekedés előnyben részesítését segítő forgalomtechnikai eszközök fejlesztése.
- Az utasforgalom dinamikus kiszolgálásának és tájékoztatásának a fejlesztés (utastájékoztató rendszerek kiépítése, nyilvános informatikai, térinformatikai eszközök fejlesztése, elektronikus jegy és bérletrendszer kialakítása).
- Forgalomtechnikai beruházások megvalósítása (csomópontok átépítése, kialakítása).

**Egy pályázat keretében, egy pályázó több, fizikailag nem összefüggő megvalósítási helyre vonatkozó pályázatot is benyújthat**



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.4/B

### C.2.2 A projekt költségvetésének belső korlátai

Költségtípus		A projekt elszámolható költségei arányában számított %-os korlát
Előkészítés költségei	Projekt-előkészítés költségei	6% Amennyiben a projekt engedélyköteles tevékenységet is tartalmaz 8%
	Ingatlan és ingatlanhoz kapcsolódó vagyoni értékű jog megszerzése	10%
Egyéb építési munkák	Zöldterület fejlesztési munkák	10%
	Komplex terület előkészítési munkák	10%
	Kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása és, vagy kerékpár támaszok és kerékpár tárolók kiépítése	10%
Szolgáltatások igénybevétele		5%



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

## ÉAOP-3.1.4/B

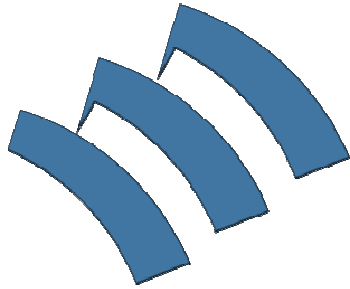
### Monitoring mutatók:

Mutató neve	Típus (output/eredmény)	Mértékegység	Célértéke elérésének időpontja
Felújított, vagy épített pályaudvarok száma	Output	Db	2012
Létrehozott, vagy fejlesztett forgalomirányítási és, vagy utastájékoztató rendszerek száma	Output	Db	2012
Felújított, vagy kiépített buszmegállók száma	output	db	2012
Közösségi közlekedést igénybevevők száma (szintentartás)	eredmény	fő	2012
Megépített kerékpárforgalmi létesítmények hossza	output	km	2012



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

**Köszönjük a figyelmet!**



**MEGAKOM**

További információk:  
Májas Anikó

4400 Nyíregyháza  
Kölcsey F. u. 28.  
Tel: 42/409-482, 20/519-2694  
Fax: 42/500-976  
E-mail: [majas@megakom.hu](mailto:majas@megakom.hu)

[www.megakom.hu](http://www.megakom.hu)

Stratégiai Tanácsadó Iroda  
Development Consultants



„Bátor Nyírbátor” - Térségfejlesztési kapacitások megerősítése a Nyírbátori Kistérségben ÁROP- 1.1.5/C  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.